

tintin

AVIATION

F-104G
du 10^e Wing



LE RENDEZ-VOUS DES TIGRES
au meeting de l'OTAN



MIRAGE F1 de l'escadron 1/12 de Cambrai



LES MERCENAIRES DU CIEL

10 NOVEMBRE 1918.
DANS UNE BASE DU R.F.C. (1)
QUELQUE PART EN FRANCE
PRÈS DU FRONT...

J'AI LE TRAC AVANT
CE PREMIER VOL
AU-DESSUS DES
LIGNES ENNEMIES !

RIDICULE !
ON ANNONCE LA
FIN DES HOSTILITÉS...
ET LES ALLEMANDS
ONT BIEN TROP PEUR
DE LA CHASSE ALLIÉE !



(1) ROYAL FLYING CORPS (AVIATION MILITAIRE BRITANNIQUE)

CRAINS RIEN, PETIT !
TU NE SERAS PAS
SEUL LA-HAUT... LE VIEUX
DOGGY... EUH... LE CAPI-
TAIN FLETCHER
VEILLERA SUR
VOUS...

POUR MA PART, PAS
BESOIN D'UN CHA-
PERON !



MAIS... SMITH !... COMMENT
ÊTES-VOUS ACCOUTRÉ ?
VOUS VOUS IMAGINEZ QUE
NOUS PARTONS AU
BAL ?

EUH...



À 10.000 PIEDS, VOUS ALLEZ
GELER AVEC CE DÉGUISÈMENT.
ENFILEZ QUELQUES PULLS,
METTEZ UN MANTEAU...
QUE SAIS-JE ?

BIEN...
MON CA-
PITAINE...



VOUS S.E.S RONRONNENT
COMME DES MATOUS
LÂCHÉS DANS UNE
VOLIERE ! J'Y
AI TRAVAILLÉ !

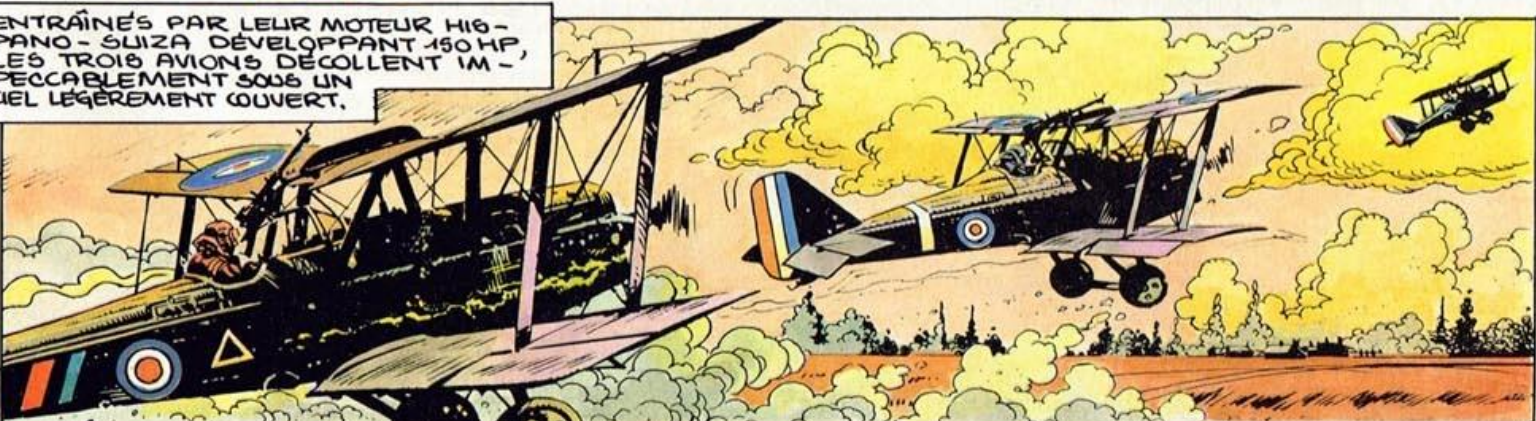
THANKS,
FRED !



SIMPLE MISSION DE RECONNAISSAN-
CE AFIN DE VOIR SI LES ALLEMANDS
ABANDONNENT VRAIMENT LE
SECTEUR !... MESSIEURS, PAS DE
ZELE... EN CAS DE
RENCONTRE, NE CHER-
CHEZ PAS LE COMBAT ET
SURTOUT SENEZ-MOI !



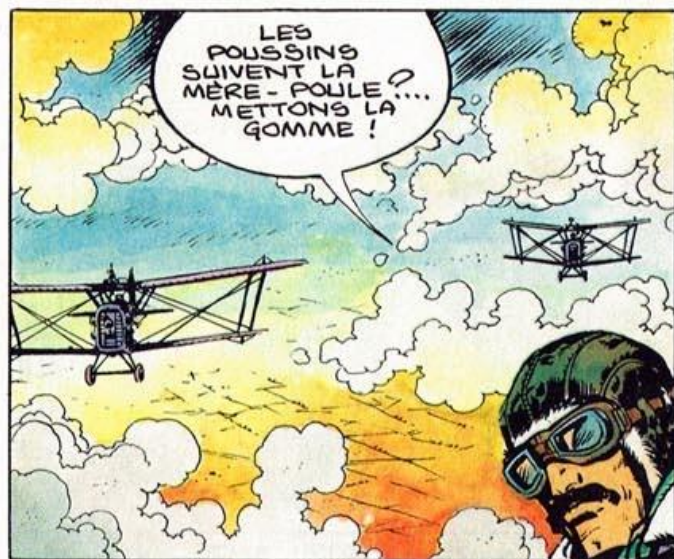
ENTRAÎNÉS PAR LEUR MOTEUR HIS-
PANO - SUIZA DÉVELOPPANT 150 HP,
LES TROIS AVIONS DÉCOLLENT IM-
PECCABLEMENT SOUS UN
CIEL LÉGÈREMENT COUVERT.



tournez la page



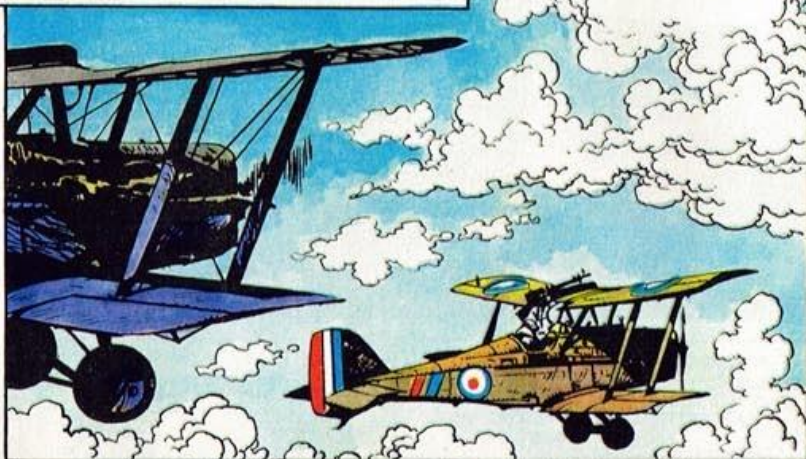
J.M. CICUENDEZ
Y. DUVAL



COMME DES ÉLÈVES APPLIQUÉS, SMITH ET TRAVERS VOLENT MAINTENANT DANS LE SILLAGE DU CAPITAINE WILLIAM "DOGGY" FLETCHER, UN DES AS DE LA CHASSE ANGLAISE, AVEC QUELQUE 60 VICTOIRES HOMOLOGUÉES.



MAIS SoudAIN, CREVANT UN NUAGE, UN APPAREIL ENNEMI SEMBLE SE DIRIGER DROIT SUR LA PATROUILLE...

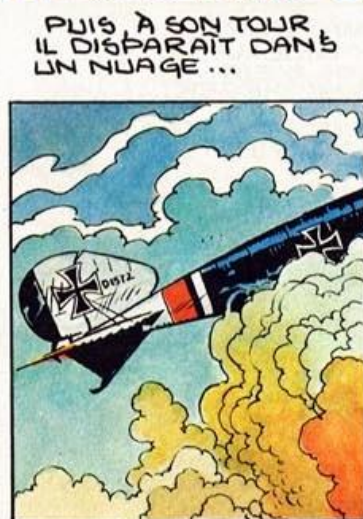
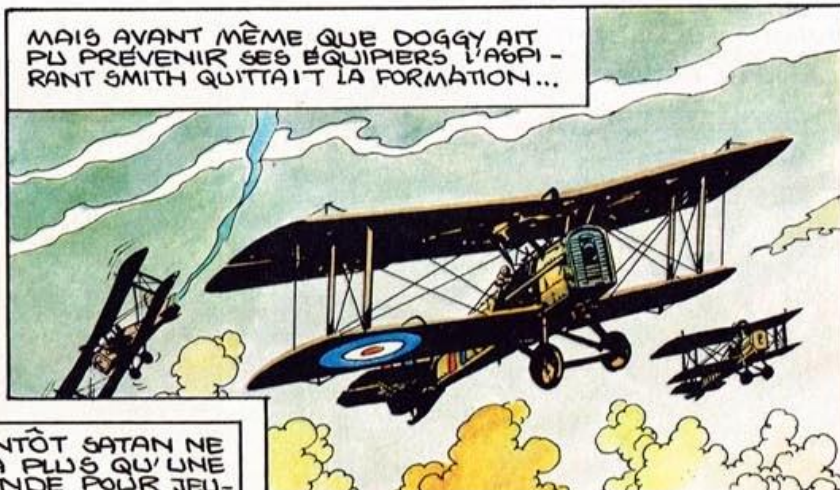


MAIS... C'EST SATAN! ENFIN, JE CROISE SA ROUTE! IL VA PAYER POUR TOUS LES COPAINS DÉCÉDÉS DEPUIS TROIS ANS!



Y. DUVAL +
J.M. CICUENDEZ

LES DÉS SONT JETÉS...





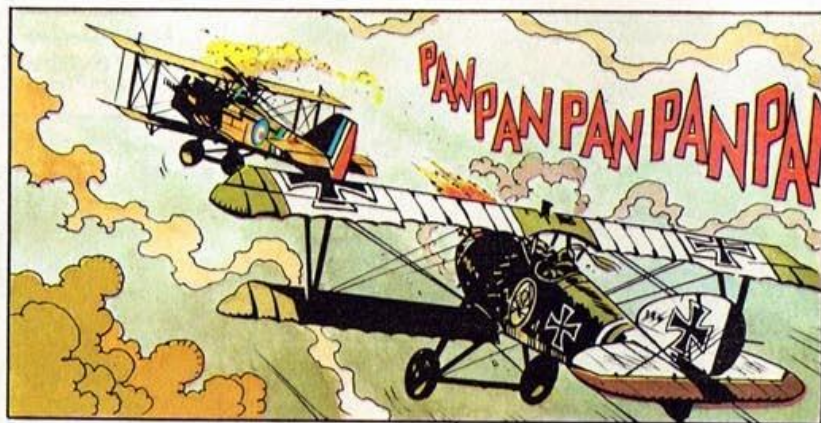
SMITH INCONSCIENT, NE
SE DOUTE PAS QUE LE
DANGER EST SI PROCHE
...

LES GOPAINS
NE POURRONT
PAS DIRE QUE
JE SUIS LÂCHE...

MÊME
SI LA GUERRE
FINIT DEMAIN, J'AU-
RAI EU MON
COMBAT !

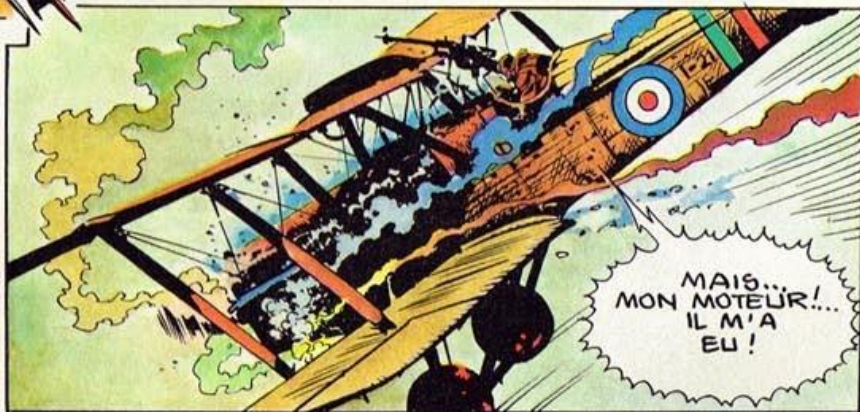


Y. DUVAL / 18
+ J.M. CLOUÉZ



D'OÙ SORT-IL
DONC
CELUI-LÀ ?

TONNERRE ! MA MITRAIL-
LEUSE EST ENRAYÉE !...
QUITTONS CES PARAGÈS
AVANT QUE LEUR CHEF
D'ESCADRILLE NE ME
TROUVE DÉARMÉ
...



MAIS...
MON MOTEUR !...
IL M'A
EU !

AU SECOURS !...
JE NE VEUX PAS
MOURIR !...
J'AI PEUR !



MALHEUR !
CET IMBÉCILE DE
SMITH S'EST
LAISSE PIÉGER !...
MAIS
OÙ EST DONC
PASSE SATAN ?



QUELQUES
SECONDES
PLUS TARD...

OUF ! IL A
REUSSI À SE
POSER...
SI L'APPAREIL
EST PERDU,
LUI SEMBLE INDEMNÉ, CE
QUI ME PERMETTRA DE LUI
PASSER UN DE CES
SAVONS.. MAISON,
À CE PETIT
PRÉTENTIEUX !





ET CE SOIR -
LA...

HEUREUX D'AVOIR
PU VOUS ÊTRE
AGREABLE,
SMITH!

MES AMIS,
JE NE VOUS
OUBLIERAI
PAS!



DEUX MINUTES
PLUS TARD...

C'EST À CETTE
HEURE-CI QUE
VOUS REVENEZ,
SMITH?

LES PILOTES
FRANÇAIS M'ONT
OFFERT LE CHAMPA-
GNE QUAND ILS ONT
VU COMMENT J'AVAIS
OSÉ AFFRONTER
SATAN!



VOUS AVEZ LE TOUPET DE ME DIRE
CELA... A MOI... FROIDEMENT! ÊTES-
VOUS COMPLÈTEMENT IDIOT, SMITH?...
UN APPAREIL DÉTRUIT... VOTRE VIE
BÊTEMENT RISQUÉE... CELLE DE
TRAVERS... ET VOUS PARLEZ
D'AFFRONTEMENT
ET DE CHAMPAGNE!

WIP...



CONSIGNÉ DANS VOS
QUARTIERS... INTER-
DICTION DE VOLER
DURANT SIX
SEMAINES...
ROMPEZ!

PLUS-JE DIRE UN MOT
MON CAP... HIC... TAINE?



J'ACCEPTÉ MA PUNITION... MAIS
L'AI-JE REÇU PARCE QUE J'AI
DÉSOBÉI À VOS INSTRUCTIONS
... OU PARCE QUE JE VOUS AI
VOLE SATAN ?...

SORTEZ!



LE LENDEMAIN, EN
FIN DE MATINÉE...

ÇA Y EST!... CETTE FOIS
C'EST FINI! L'ARMISTICE
EST SIGNÉ!
LA GUERRE EST
TERMINÉE!

DANS
MES BRAS
MON VIEUX FRED,
QUE JE T'EMBRAS-
SE!



QUELQUES JOURS
PLUS TARD...

CAPTAIN, LES PILOTES
QUI REGAGNENT L'ANGE-
TERRE AUJOURD'HUI VOUS
DRAIENT VOUS DIRE
AU REVOIR...

JE LEUR
OFFRE UN
DERNIER WHIS-
KY AU
MESS...



AH!... JE DOIS ENCORE VOUS
SIGNALER QUE LE LIEUTENANT
SMITH EST DÉJÀ PARTI CE
MATIN, À
L'AUBE...

JUSQU'AU
BOUT, IL SE
FERA REMAR-
QUER!



WILLIAM FLETCHER, DÉMOBILISÉ COMME TOUS CEUX DE SON ESCADRILLE A RETROUVÉ SON COTTAGE DE CHISLEHURST, AUX PORTES DE LONDRES...



LE PILOTE NE PEUT SE RÉHABITUER À CETTE VIE PAISIBLE OÙ LES SEULS ÉVÉNEMENTS DE LA JOURNÉE SONT CONSTITUÉS PAR LE RETARD DU LAITIER, LES VISITES DE PILGRIMS, UN VOISIN SAVARD, ET LA LECTURE DU "TIMES"...



MAIS UN SOIR PAR UNE TEMPÉRATURE HIVERNALE...



JE CROIS QUE CELA DOIT ÊTRE ICI... MAIS JE VOUS RÉPÈTE: CELA NE SERA PAS SIMPLE!

NE RESTONS PAS ICI. ON NOUS A PEUT-ÊTRE SUIVIS!



DRRING...

OH NON!... SI C'EST CE VIEUX PILGRIMS, JE LE FLANQUE À LA PORTE!



DRRING... DRRRING

UNE MINUTE VOYONS! IL N'Y A PAS LE FEU!



MISTER FLETCHER... JE SUPPOSE?

EUH... OUI... MAIS... A QUI AI-JE L'HONNEUR?



MON NOM NE VOUS DIRAIT RIEN... MAIS CELUI DE MON COMPAGNON VOUS RASSURERA SUR MES INTENTIONS...



LE LIEUTENANT SMITH!... VOUS ICI?!... POUR ME FAIRE VOS ADIEUX PEUT-ÊTRE...

MON CAPITAINE... NE VOUS FÂCHEZ PAS...



ILS SONT LÀ... J'EN ÉTAIS CERTAIN... ILS ONT RETROUVÉ MA PISTE!





DERRIÈRE CE FAUTEUIL, VOUS DEUX !

CHHHH...



RETOUR À L'EXPÉDITEUR ! HOP !

CHHHH



BOUM



DÉSOLÉ D'ÊTRE LA CAUSE DE TANT D'ENNUIS, MISTER FLETCHER !

AU CONTRAIRE ! MERCI POUR CETTE ANIMATION ! J'OFFRE UNE TOURNEE ... POUR FÊTER MON NOUVEL ENGAGEMENT !



VOICI UN PROJET DE CONTRAT.

LAISSEZ CELA ! LES CRÉTINS N'ONT PAS COMPRIS QUE LEUR BOMBETTE M'A DÉTERMINÉ À VOUS AIDER NOURRI ET BLANCHI, LES CIGARETTES ET LA BOISSON... JE SERAI UN HOMME HEUREUX !

QUINZE JOURS PLUS TARD, C'EST DÉJÀ LE DÉPART DE DOGGY QU'ACCOMPAGNE SON FIDÈLE MÉCANICIEN FRED MAC DALLAGH...



J'ESPÈRE TERMINER LES NÉGOCIATIONS POUR L'ACHAT DES AVIONS DANS QUINZE JOURS. JE VOUS REJOINDRAI AVEC LES APPAREILS... BON VOYAGE...



MISTER SMITH JE CRAINS QUE VOUS NE REVOYIEZ PLUS JAMAIS VOTRE AMI... VOS DERNIERS MOMENTS SONT ARRIVÉS...

EN TANDIS QUE LE PAQUEBOT EMPORTAIT CE NOUVEAU "MERCENAIRE DU CIEL" VERS LA CHINE, LE PAUVRE SMITH ALLAIT RISQUER LE PIRE...



FIN DE L'ÉPISODE.



MISTER KIT
REPORTAGE

Le RENDEZ-VOUS des TIGRES



Insigne du 18ème
NATO TIGER MEET
- 31ème escadrille
Kleine Brogel,
créé à cet effet
par votre
serveur.

Il est de tradition, parmi divers pays de l'OTAN (Organisation du Traité de l'Atlantique Nord) de réunir pendant quelques jours des escadrilles provenant de plusieurs pays. Ces escadrilles ont toujours un point commun: elles ont UN TIGRE pour emblème.

Cette manifestation est donc tout naturellement connue en tant que NATO TIGER MEET (soit, le rendez-vous des Tigres de l'OTAN). Le tigre symbolise, en effet, une puissance hors du commun, la résolution, la rapidité et les qualités du chasseur par excellence. Ces qualités coïncident avec la détermination dont font preuve les escadrilles de Tigres dans l'accomplissement de leurs missions.

La naissance:

L'idée de créer un Tiger Meet germa en 1960, au sein du 79^e Tactical Fighter (Tiger) Squadron américain basé alors à Woodbridge (Grande-Bretagne). Les pilotes U.S. entretenaient des relations amicales avec le 74^e (Tiger) Squadron de la Royal Air Force stationné à Coltishall, une vingtaine de kilomètres plus loin. Le TIGRE les incita à en «pister» d'autres. Ils furent rapidement trouvés Outre-Manche.

Le Commandant en Chef des Forces américaines en Europe réagit favorablement à cette idée et le troisième partenaire TIGRE fut l'escadron de chasse 1/12 de Cambrai, en 1961. Le Tiger Meet prenait forme...

TIGRES cherchent TIGRES...

Durant le second semestre de 1961, le 79^e TFS (Tactical Fighter Squadron) de l'U.S. Air Force repéra toutes les escadrilles OTAN ayant un TIGRE comme emblème. Cette chasse fut rapide et fructueuse, comme en témoigne la liste du premier grand TIGER MEET:



Le 2439ème squadron canadien possède depuis quelques années un F-104 très représentatif et très «Tiger». A l'avant-plan, un F-111 de l'USAF.



Détail d'un Mirage F1 de l'escadron 1/12. La tête du Tigre est nettement plus importante que sur les anciens SM B2.

Air Force	Escadrilles	Avions
1) USAF	79 ^e TFS	F-100 Super Sabre
2) RAF	74 ^e Sqn.	BAC Lightning
3) Armée de l'Air	1/12	Super Mystère B2
4) F.Aé.Belge	31 ^e esc.	F-84F Thunderstreak
5) USAF	53 ^e TFS	F-105 Tunderchief
6) RCAF	439 Sqn	Sabre MK.6
7) B.Luftwaffe	1/72 Sqn.	F-86 Sabre
8) USAF	366 TFS	F-84F Thunderstreak

A Kleine Brogel,
la tanière
des Tigres...



Très belle
vue
d'un F-104G
appartenant
à l'escadrille 31
«TIGER».
de
Kleine Brogel.
On distingue
le casque tigré
du pilote.



Jadis, l'escadron 1/12 de Cambrai, possédait lui-aussi un magnifique appareil «tigré». Malheureusement, ce bel animal n'existe plus...

En y regardant de plus près, il s'avéra que l'escadrille 1/72 de la BundesLuftwaffe avait pour emblème un renard à la place d'un Tigre! Mais, afin de satisfaire aux conditions de participation, cette escadrille ajouta une note humoristique à son emblème: «Croyez-le ou non, ceci est un tigre!»

Le programme des TIGER MEET:

Durant les jours de ces rencontres, les différentes escadrilles TIGER se livrent donc à une série de compétitions amicales et professionnelles par la même occasion:

- Exécution de navigations au-dessus de territoires inconnus.
- Interceptions menées simultanément par divers types d'appareils.
- Utilisation de bases et de champs de tir étrangers.
- Démonstration de puissance de feu, etc... etc...

La liste des TIGRES s'allonge...

En 1962, le Tiger Meet eut lieu en Angleterre, à Woodbridge, et fut grandiose. Un total de 137 vols fut prévu et mené à bien sans exception.

Mais en 1963, la 31^e escadrille stationnée à Kleine Brogel, dans le Limbourg, prit son tour d'organisateur et rassembla deux nouvelles escadrilles TIGRE en remplacement des squadrons 439 canadien et 336 USAF en mutation:

- La 52/2 de la B.Luftwaffe équipée de RF-84F.
- Une escadrille italienne basée à

Villa Franca mais qui fut, au dernier moment, remplacée par un détachement basé à Rimini.

Les TIGRES en France...

En 1964, les tigres de l'Otan rugissaient durant quelques jours de juillet, sur la base de Cambrai, dans le Nord de la France, où ils étaient les hôtes de l'Escadron de Chasse 1/12.

L'essentiel de ces journées fut, cette fois encore, un programme intensif de vols. Mais l'aspect social y trouva largement son compte également, dans la mesure où chaque pilote fut invité chez un des Tigres français. De telle sorte, chacun des pilotes étrangers fut à même d'apprécier les ressources nombreuses de la merveilleuse cuisine française.

Et les TIGER MEET continuent...

Dès lors, chaque année les Tigres allaient se rencontrer sur leur base respective. En 1965, à Bitburg, en Allemagne au 53^e TFS de l'U.S. Air Force (USAF); en 1966, à Leuchars en Ecosse. A cette occasion, les Britanniques firent voler les vétérans du «Historic Flight» de la RAF; les vedettes de la Bataille d'Angleterre: le Spitfire et le Hurricane.

Puis, ce fut Leck, en Allemagne en 1967; Lahr, toujours en Allemagne mais chez les canadiens en 1968. Ensuite, on revint chez les Américains en 1969, basés à Woodbridge en Grande-Bretagne. C'est cette année-là que les «Red Arrows» (patrouille acrobatique britannique), devinrent membre d'honneur de la

«Tiger Association».

Depuis lors, chaque année les TIGRES parcourent l'Europe, et, actuellement, le 18^e TIGER MEET se déroule à nouveau sur le sol belge, à Kleine Brogel, tanière des TIGRES de la 31^e escadrille du 10^e Wing chasseur-bombardier, équipés de F-104G Starfighter.

La rencontre a lieu du 19 au 26 juin 1978, avec OPEN DOORS (portes ouvertes au public), les 23 et 24 juin. Qu'on se le dise!

Les TIGRES de CAMBRAI, l'Escadron 1/12:

L'escadrille SPA 162 fut formée en janvier 1918 et volait sur les petits Nieuports, au début de sa création, mais finit sur les non moins célèbres Spad 7 et 13 et ceci jusqu'à son licenciement en 1919.

Le temps passa et l'escadrille SPA 162 ne fut reformée qu'en mai 1952 lorsqu'elle se joignit à la SPA 89 «La Guêpe» afin de former l'Escadron 1/12 «Cambrésis», qui devint le premier «jet squadron» opérationnel. Il volait alors sur Ouragan. En 1955 ce furent les Mystère IV pour quelque temps, puisqu'en 1957 les fameux Super Mystère B2 prenaient la relève, et quelle relève! Le 1/12 garderait ses SM B2 une vingtaine d'années. Depuis 1977, les Mirage F1 promènent dans les cieux les insignes du TIGRE et de la GUEPE.

Ne manquez pas d'aller les voir de plus près les 23/24 juin, à Kleine Brogel, où ils sont les invités de la 31^e «Tiger» escadrille.

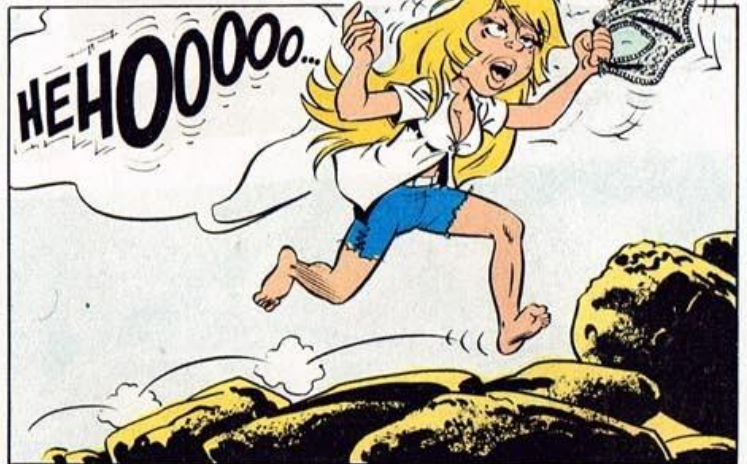
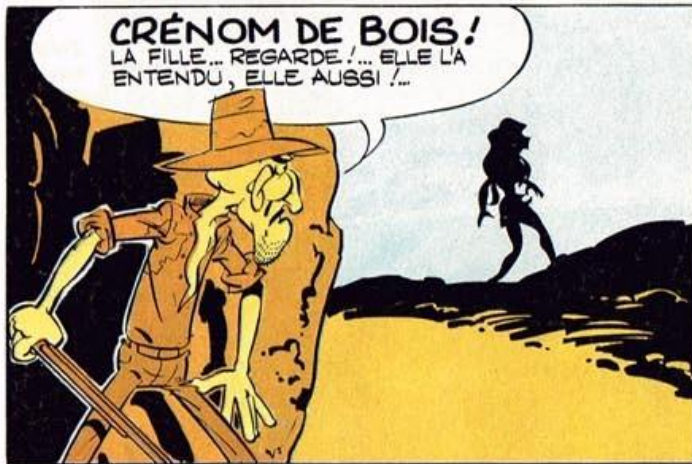
Bonnes journées à tous,

Mister Kit.



MARTIN MILAN

GODARD



RÉSUMÉ: Alors qu'ils étaient épiés par Martin Milan et le brave Kankazi, les deux inconnus sur le point de rejoindre Adeline Sanderson se sont planqués en entendant le vrombissement d'un hélicoptère surgi de derrière les collines...

ADELINE DU BOUT DE LA NUIT









LE LENDEMAIN MATIN, APRÈS
QUE CHAQUE HOMME AIT
DÉPOSÉ SON PLAN DE VOL...

ALLEZ-Y !
SOYEZ PRUDENTS...
ET À TOUT À
L'HEURE !



EXCUSE - MOI POUR HIER, RICHARD...
NOUS SAVONS TOUS ICI QUE TU ES UN
EXCELLENT PILOTE... LE MEILLEUR DE
CETTE PROMOTION... TU N'AS
DONC PLUS RIEN À PROUVER...



T'INQUIÈTE DONC PAS
POUR MOI, MON VIEUX...

LE MOTEUR RONRONNE
COMME UN GENTIL MATOU
QU'ON CARESSE, LIEUTENANT !

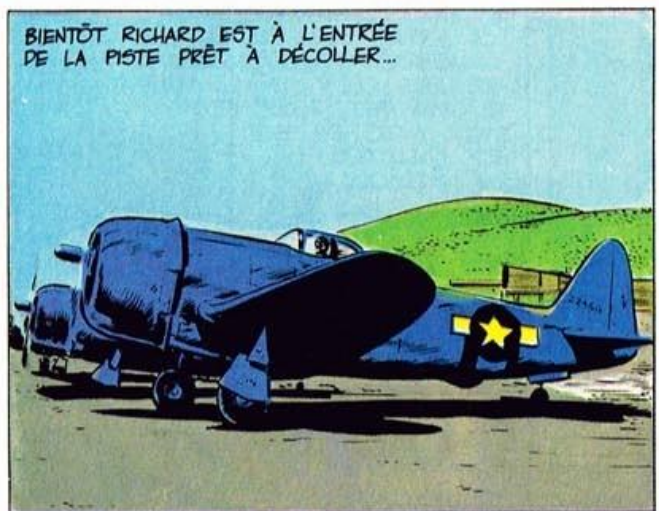
MERCI, BILL !
AVEC TOI, JE
SUIS TOUJOURS
TRANQUILLE ...



UN CHOUETTE PETIT
GARS QUE CE BONG !



BIENTÔT RICHARD EST À L'ENTRÉE
DE LA PISTE PRÊT À DÉCOLLER...



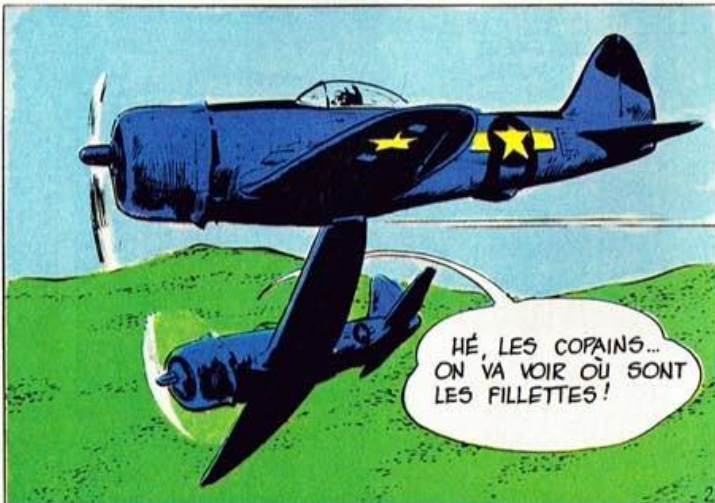
ET C'EST L'INSTANT DE
VÉRITÉ ..



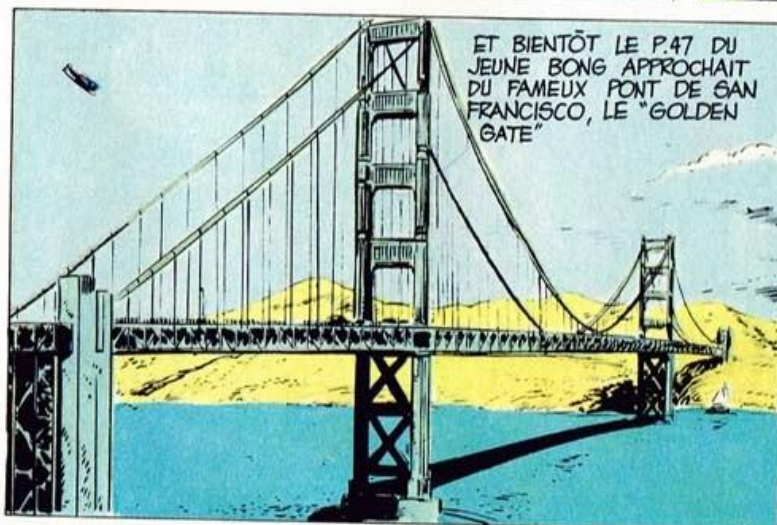
DÉCOLLAGE SANS LA
MOINDRE
BAVURE ...



A PRÉSENT,
OUBLIONS LE
PLAN DE VOL ET
PASSONS À
L'ACTION !



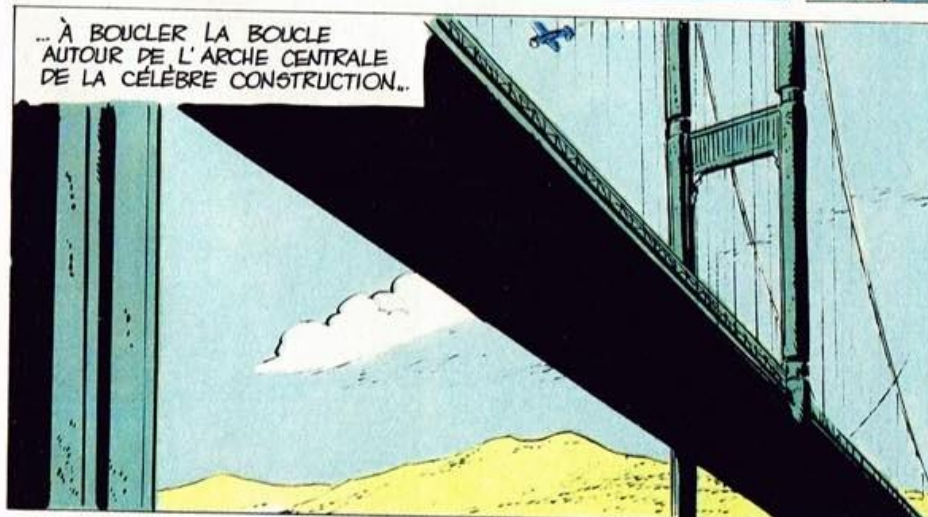
HÉ, LES COPAINS...
ON VA VOIR OÙ SONT
LES FILLETES !



ET BIENTÔT LE P.47 DU JEUNE BONG APPROCHAIT DU FAMEUX PONT DE SAN FRANCISCO, LE "GOLDEN GATE"



PARFAITEMENT MAÎTRE DE SES COMMANDES, LE PILOTE RÉUSSIT...



... À BOUCLER LA BOUCLE AUTOUR DE L'ARCHE CENTRALE DE LA CÉLÈBRE CONSTRUCTION..





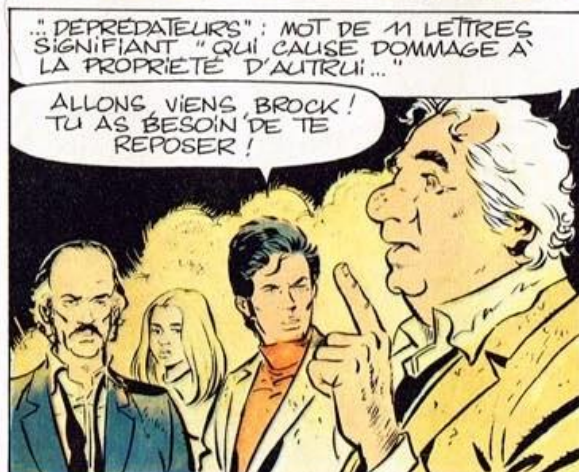
Fin



Al Russel & Brock

CHR. DENAYER DUCHATEAU

RÉSUMÉ : Aussi rapidement qu'ils sont venus, les attaquants se sont retirés, ne laissant pratiquement derrière eux que des ruines et deux hommes en mauvaise posture, Brockowsky et Al Russel, ayant tout naturellement reconnu être les... casseurs!...



tournez la page



LES CASSEURS contre LES CASSEURS

LE LENDEMAIN, DANS LA SALLE DE PROJECTION DE LA POLICE...

SACRÉE MISSION!
ARRÊTER LES "CASSEURS" !...

PESSIMISTE, VA ! ON VA
SE RA FraîCHIR LA MÉMOIRE !

RAPPELLE-TOI ...
"LES CASSEURS" - LES AUTRES - ONT
BURGI VOICI 3 MOIS AVEC L'AFFAIRE
DU MOTEL "STAR" ... CE MOTEL,
LE VOICI AVANT ...

...ET APRÈS...

CE TAS DE DÉBRIS, C'EST CE QUI
SUBSISTE DU "RESTAURANT FRANÇAIS" !
BILAN : AVEC "EL GRINGO" CELA FAIT
TROIS ÉTABLISSEMENTS RÉDUITS EN
MIETTES, PARCE QUE LEURS PROPRIÉ-
TAIRES ONT DIT "NON" AU CHANTAGE...

...ET TU OUBLIES TOUS
LES AUTRES QUI ONT DIT
"OUI" ET QU'ON NE CONNAÎT
PAS ! ... LUMIÈRE, G.V.P. !

DERNIÈRE VICTIME EN DATE : UNE INNOCENTE
VOITURE-PATROUILLEUSE DE LA POLICE DE "FRISCO" !
... QUE FAIRE ? ... PAS LE MOINDRE INDICE !

TU ES MON
SUPÉRIEUR HIERAR-
CHIQUE ! A TOI
D'ÊTRE MALIN POUR
DEUX !

AU MÊME MOMENT, A LA LUXUEUSE RÉSIDENCE
DU MILLIARDAIRE NORTON TEMPEST ... (!)

CETTE PISCINE-
SOLARIUM EST VRAIMENT
DI-VI-NE ! MAIS QUEL
TRAVAIL, LE NETTOYAGE
DE TOUTES CES
VITRES !

PENGEZ-VOUS ! ON
NE NETTOIE JAMAIS ...
ON REMPLACE !

MISTER
TEMPEST ?

A TOUT CASSER, LE
DERNIER ALBUM DES CASSEURS:
SABOTAGE A FORT-TEMPEST!

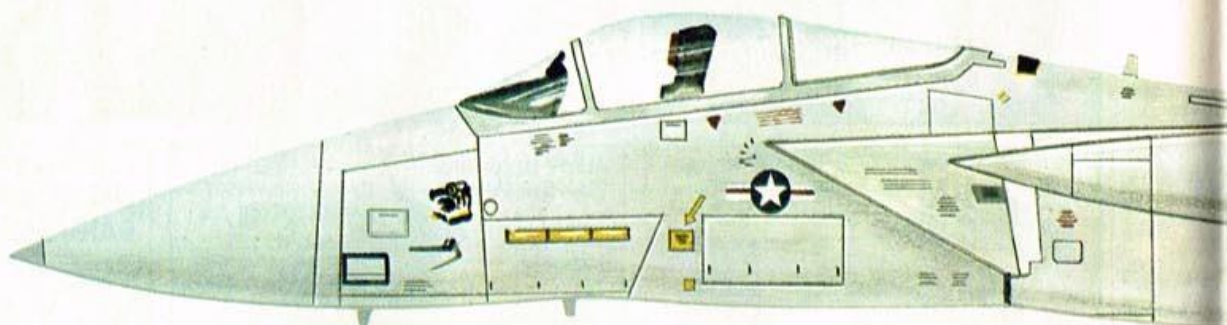
GROUPE



A SUIVRE



F-104G - 31^e escadrille « Tiger » - 10^e Wing - Kleine Brogel. Avion décoré spécialement à l'occasion du Tiger Meet 1978.

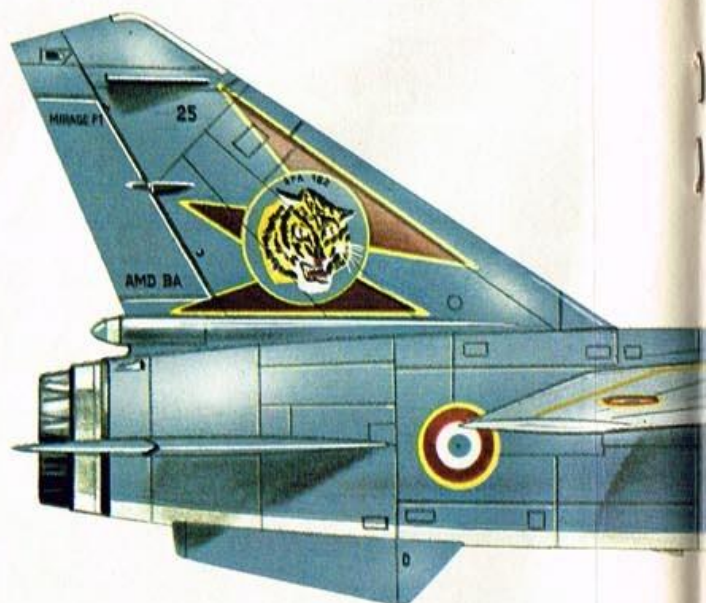


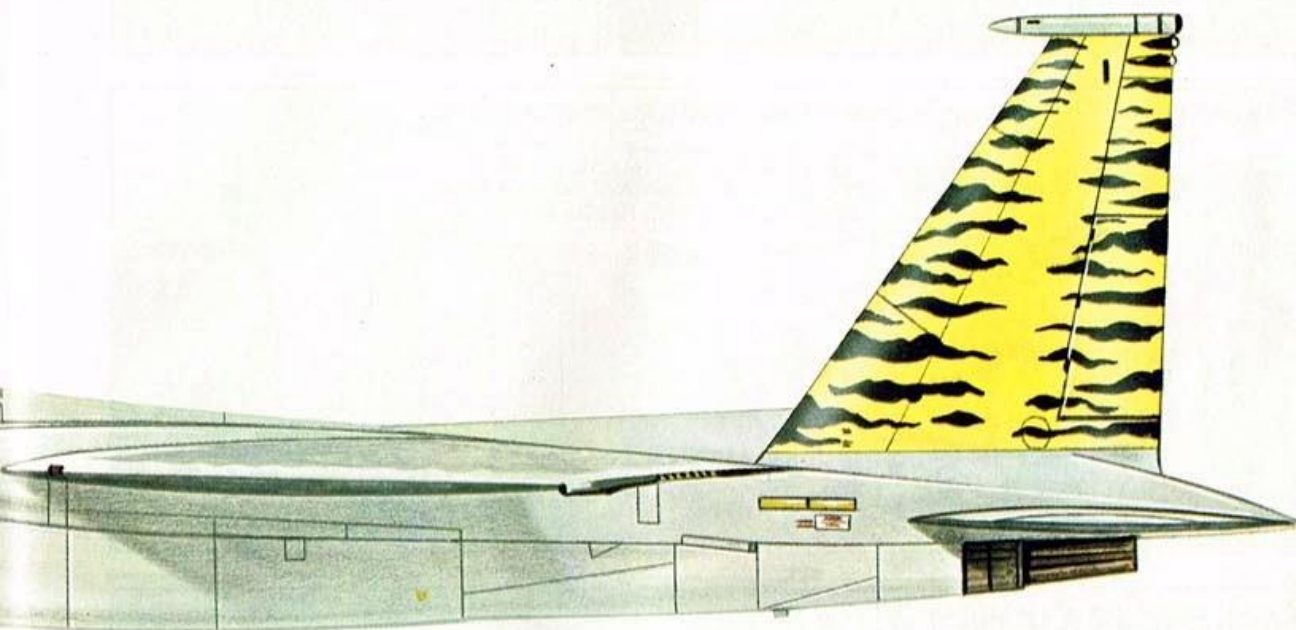
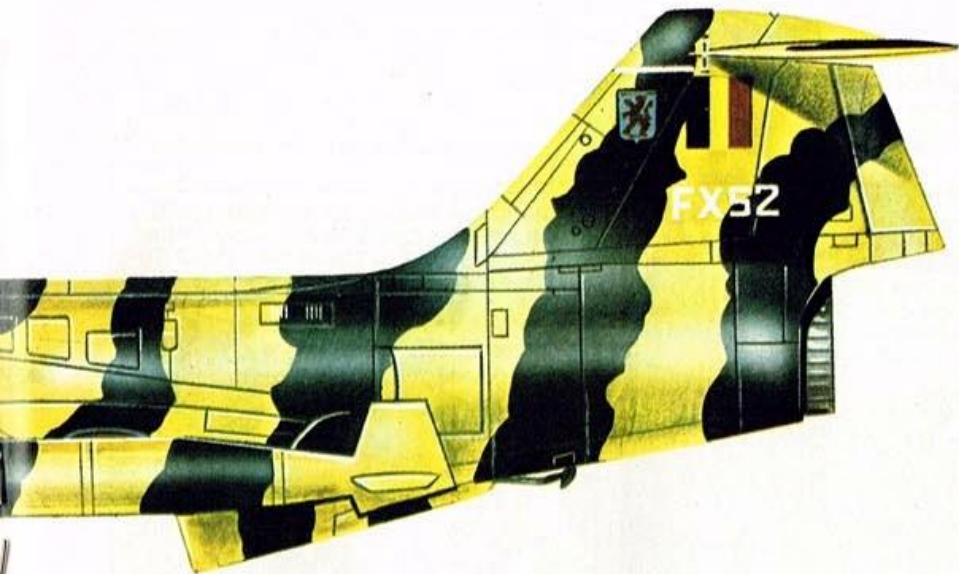
Participation au 18ème NATO TIGER MEET, à Kleine Brogel

Escadrilles	Bases	Avions	Air Force
1) 79 TFS	Upper Heyford (G-B)	F-111	USAF
2) 52 esc. Rec.	Leck (D)	Phantom F-4	B. Luftwaffe
3) 21 Gruppo	Cameri (I)	F-104S	Italie
4) 53 TFS	Bitburg (D)	F-15 Eagle	USAF
5) 431 Sqn	Oldenburg (D)	Fiat G-91	B. Luftwaffe
6) 439 Sqn	Sollingen (D)	F-104	Canadian AF
7) 1/12 esc.	Cambrai (F)	Mirage F-1	Armée de l'Air
8) 335 Sqn	Araxos (G)	Mirage F-1	Grèce
9) 336 Sqn	Rygge (N)	F-5	Norvège
10) 31 esc.	Kleine Brogel (B)	F-104G	F.Aé. Belge

Les escadrilles suivantes ont été invitées à se joindre à l'Association du TIGER MEET, cette année ;

— 62 Sqn	Montiglio (P)	Fiat G-91	Portugal
— 230 Sqn	Odiham (G-B)	Puma (Hélico)	RAF





McDONNELL DOUGLAS F-15 - 53^e Tactical Fighter Squadron - U.S.A.F. Basé à Bitburg (D).
Décoration spéciale Tiger Meet (projet).

MIRAGE F1 - Escadron 1/12 de l'Armée de l'Air - Cambrai.



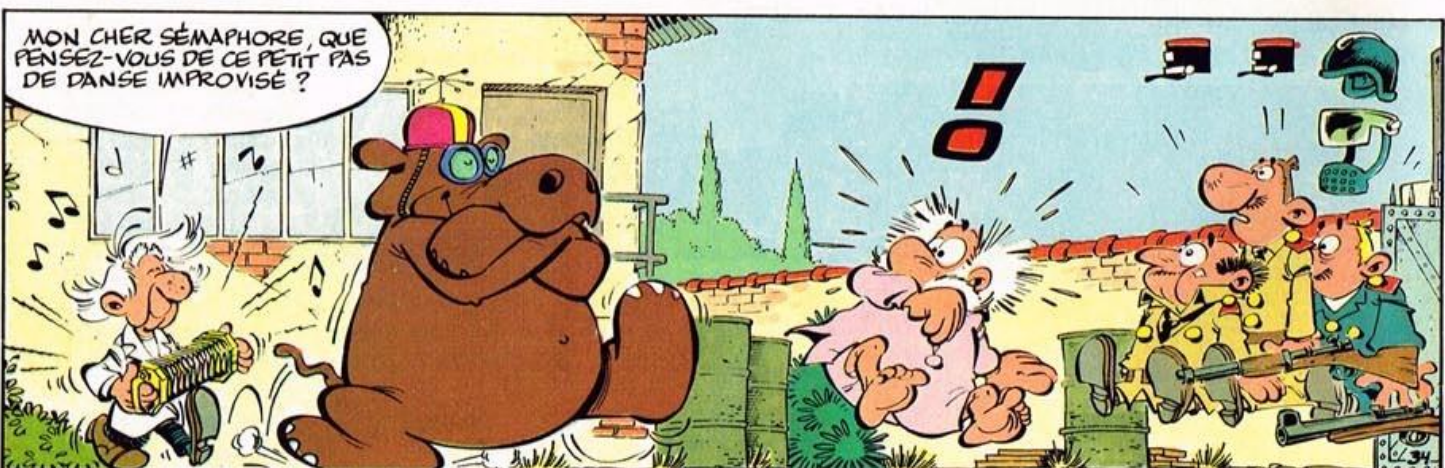
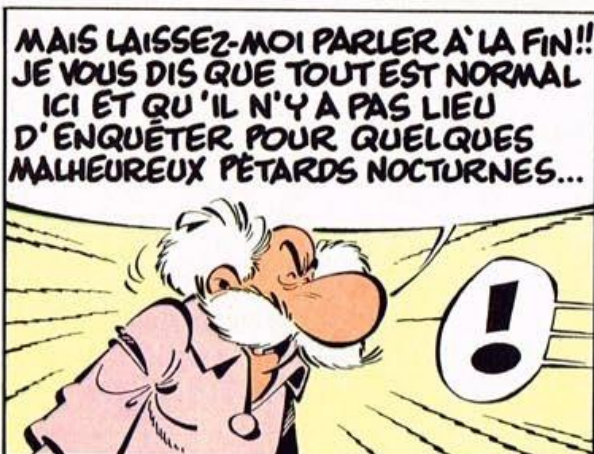
Mister Kit



CUBITUS

DUPA

D'après une idée de DUSTIN



RÉSUMÉ : Réveillé par de stridents coups de sifflet, Sémaphore n'a pas cherché à consulter le professeur Zweistein avant de prendre la courageuse initiative d'ouvrir la grande porte aux forces de l'ordre, lesquelles, après ne pas lui avoir laissé le temps d'en placer une, se sont aussitôt enquis de ce qu'il avait à ajouter...

CUBITUS et la CORRIDA des HIPPOPOTAMES CASQUÉS





HOPSSSI!
MES 2 NOUVEAUX
ALBUMS SONT EN
VENTE!



JE DOUTE FORT QU'ON LES PRENNE ENCORE AU SÉRIEUX APRES TOUT CELA. NEANMOINS, IL VAUDRAIT MIEUX ACTIVER NOS RÉPÉTITIONS QUAND MÊME... ON NE SAIT JAMAIS!

JE LES RAPPELLE!

ÇA Y EST! LES COPAINS!!! LE MOTEUR TOURNE ET ILS ONT ABANDONNÉ LA POURSUITE!!!

PLUS VITE! PLUS VITE!... FAUT QU'ON RACONTE ÇA AU CHEF!

MOINS VITE! MOINS VITE! NOUS SOMMES AUX LIMITES DU VILLAGE ET DE L'ADHÉRENCE!!!

PIN PUN
PIN PUN

DONC, VOUS ME DITES: ... UN PETIT VIEUX QUI JOUE DE L'ACCORDEON ET QUI LANCE SES HIPPOPOTAMES A VOTRE POURSUITE... C'EST TRÈS TRÈS INTERESSANT!... ET CASQUÉS, EN PLUS!... C'EST TRÈS TRÈS INTERESSANT!!!

C'EST EXACTEMENT LA VÉRITÉ AUTHENTIQUE, CHEF!

DITES-MOI... EST-CE QU'ILS ÉTAIENT ARMÉS, VOS HIPPOPOTAMES?... AVAIENT-ILS DES MITRAILLETES, DES GRENADES OU DES GRANDS COUTEAUX... AH? QUE SAIS-JE, MOI?

HEU... NON, CHEF!

EST-CE QU'ILS VOUS ONT LANCÉ DES PROJECTILES QUELCONQUES? CAILLLOUX? BÂTONS? BOULONS? PIÈRRRES? PÂTÈQUES? INJURES?... PUF. PUF.

HEU... NON, CHEF?

QUE VOULEZ-VOUS QUE J'Y FASSE, ALORS, PUISQU'IL N'Y A PAS EU DE DÉLIT, HÉ, PIGNOUFS?

PAR CONTRE, POUR MON MUR, LÀ, J'EN CONNAIS TROIS QUI VONT TRINQUER.



BOB MORANE

RÉSUMÉ : Poursuivie par Bob Morane, la fille du Crapaud s'est précipitée au milieu du marécage où les eaux putrides que recouvraient un fond de vase mouvant se sont brusquement refermées sur elle...



PENDANT QUELQUES SECONDES, BOB SE CRUT LE JOUET D'UNE HALLUCINATION...



tournez la page



Texte et dessins: **W. VANCE**
d'après **H. VERNES**



JE REGRETTE, COMMANDANT MORANE, QUE VOUS FASSIEZ PREUVE DE PEU DE BONNE VOLONTÉ...



REGARDEZ!...
DANS UNE HEURE, VOTRE AMI
SERA DEVENU UN ESCLAVE
DOCILE... HAHAAAA...



TOUT À L'HEURE, VOUS AVEZ
REPRIS TROP VITE CONSCIENCE.
VOTRE RÉSISTANCE PHYSIQUE
M'OBLIGE À USER DES GRANDS
MOYENS...

**IMMOBILISEZ-
LE!...**



QUAND BOB REPRIT
SES SENS...



**LE SUPPLICE
DE L'ESTRAPADE**
...

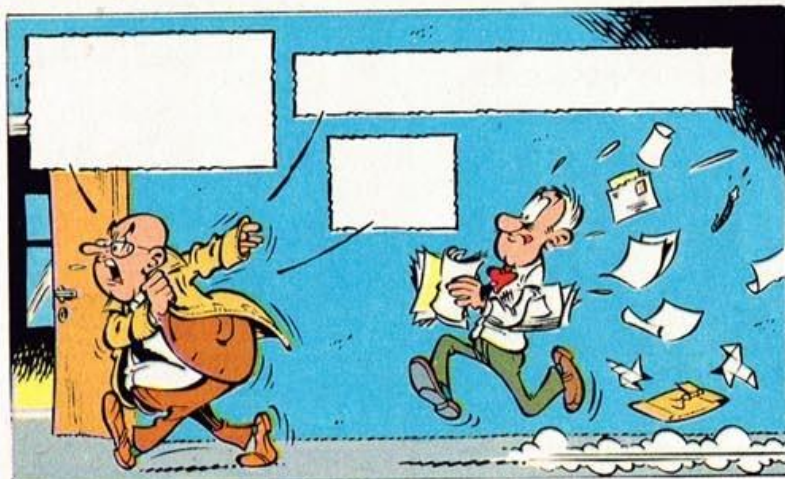
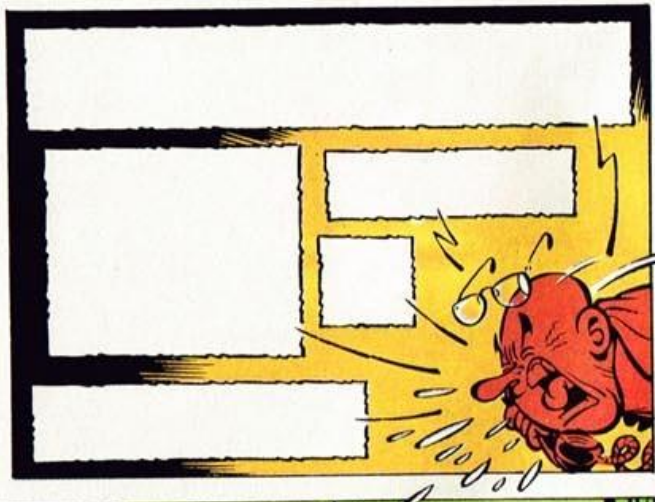
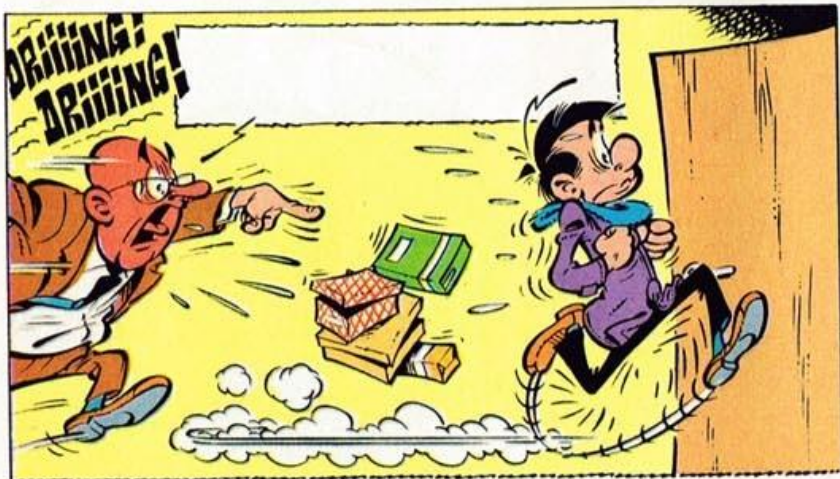
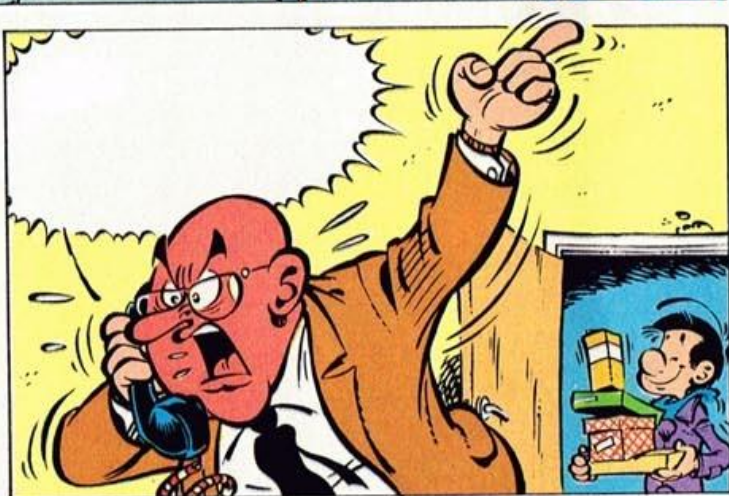


WRRROO-AAOOHAA-AOOO!

L'EMPREINTE DU CRAPAUD



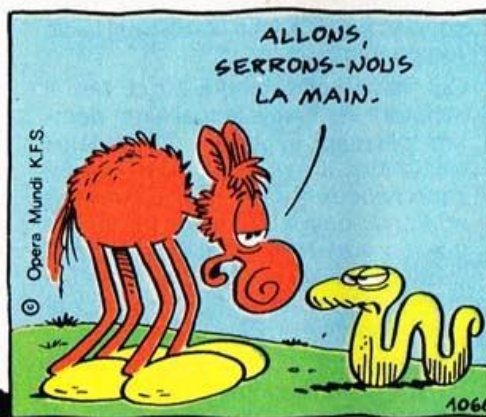
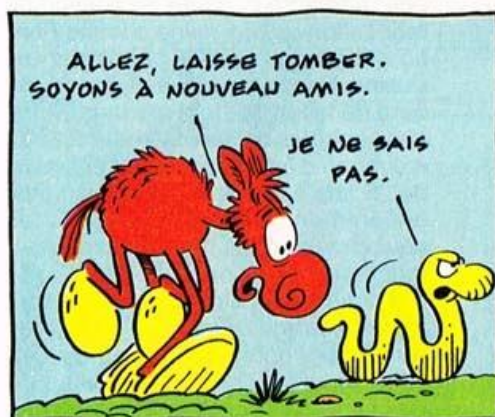
ÉCOUTE, J'AI UN PLAN





LA TRIBU TERRIBLE

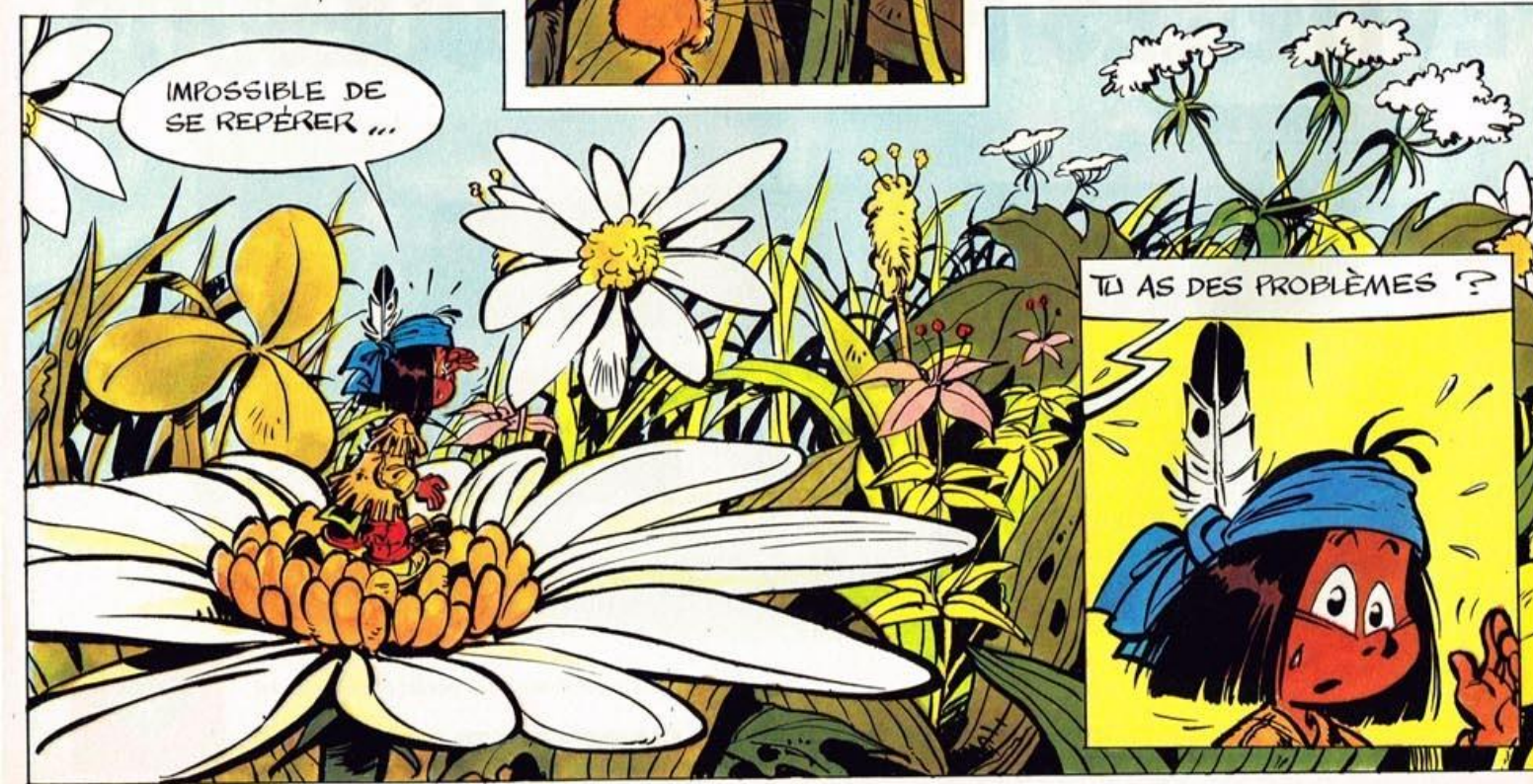
GORDON BESS







YAKARI ET NANABOZO

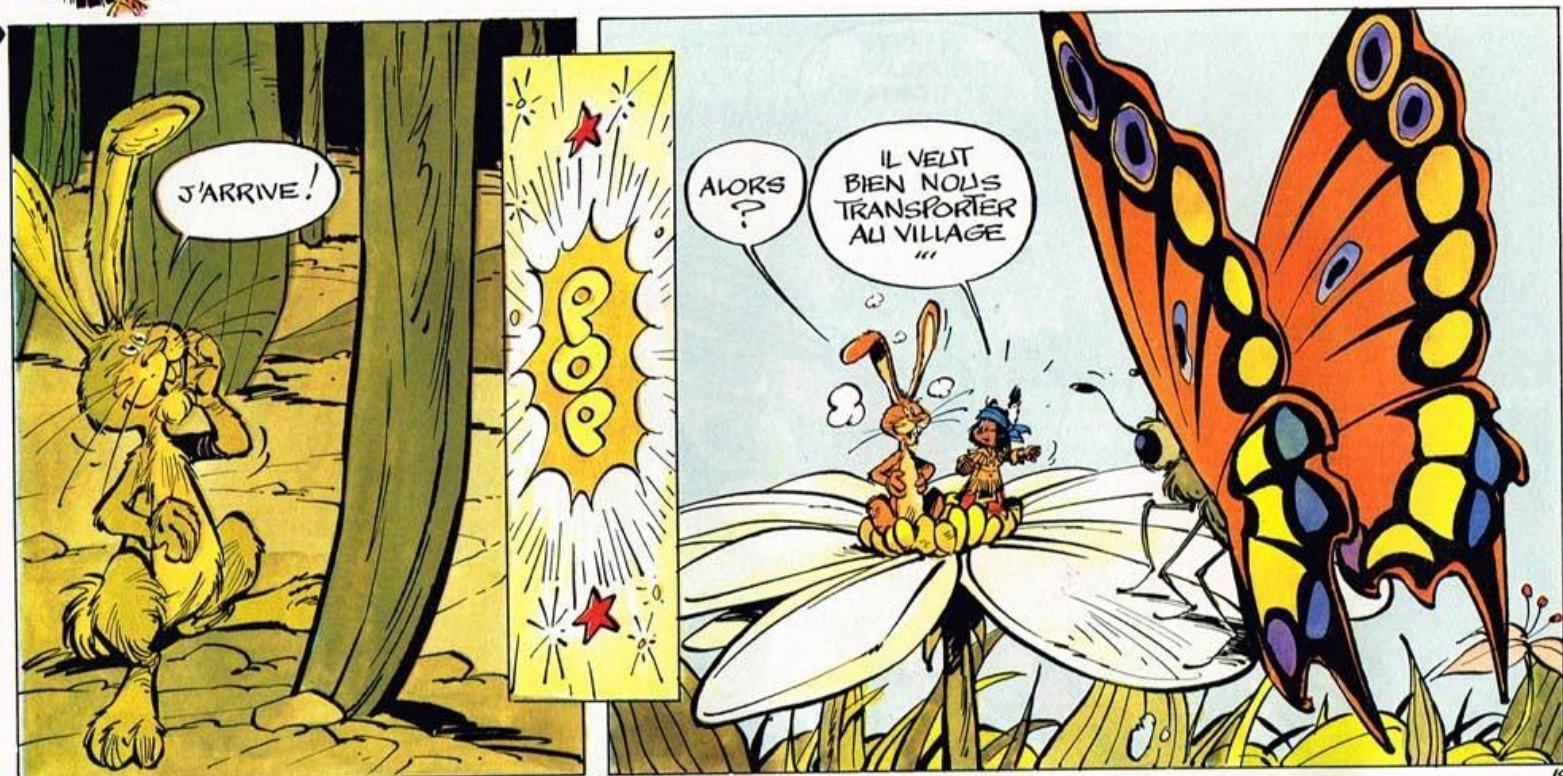


RÉSUMÉ: Grâce aux talents du lapin magicien, Nanabozo et Yakari ont pu s'élancer derrière Arc-en-Ciel à pas de géant, mais à présent qu'ils se sont rendus minuscules, le petit Indien se demande s'il ne sont pas perdus...

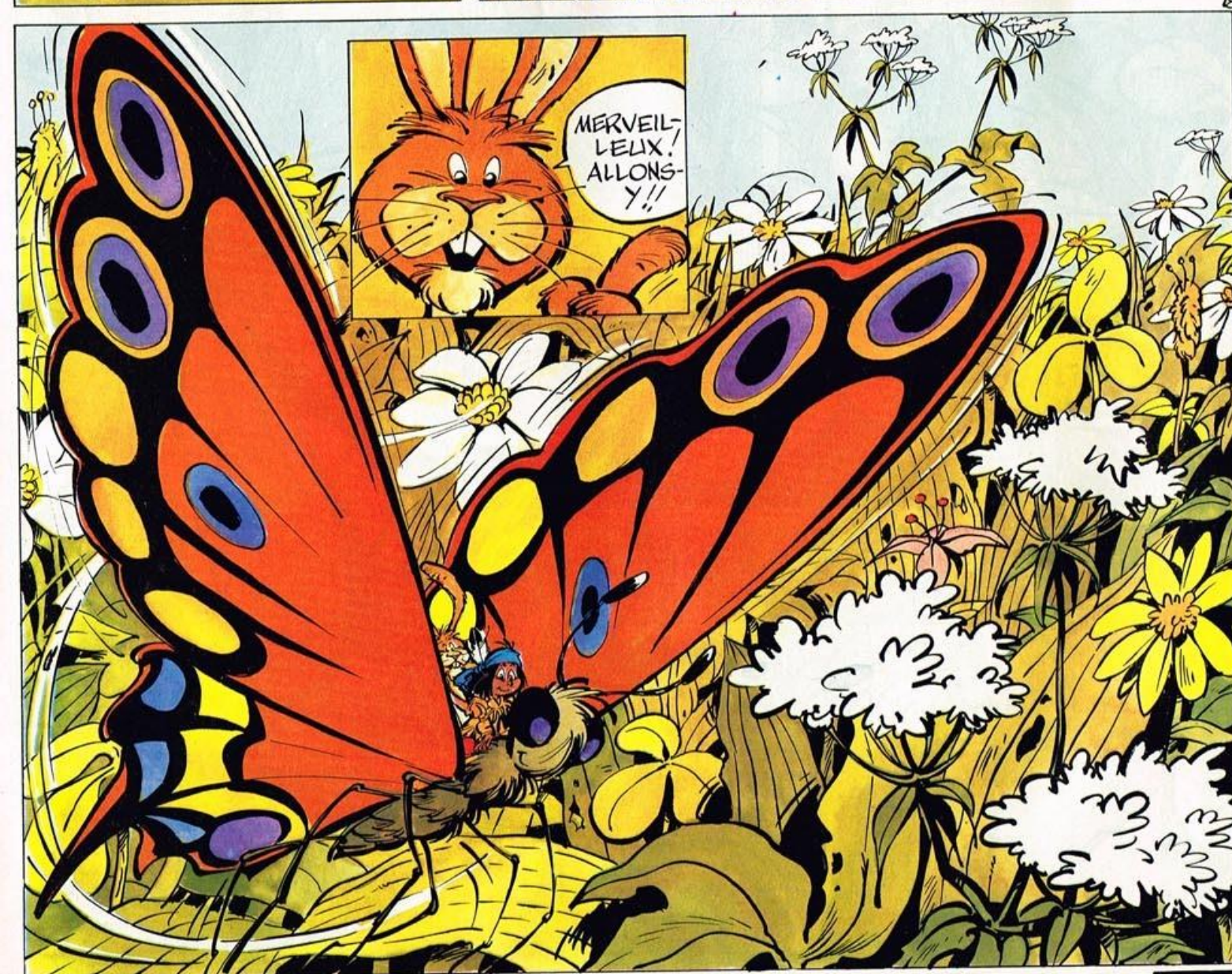
DERIB
JOB



tournez la page



48



A SUIVRE



SECTION "R"

REDING



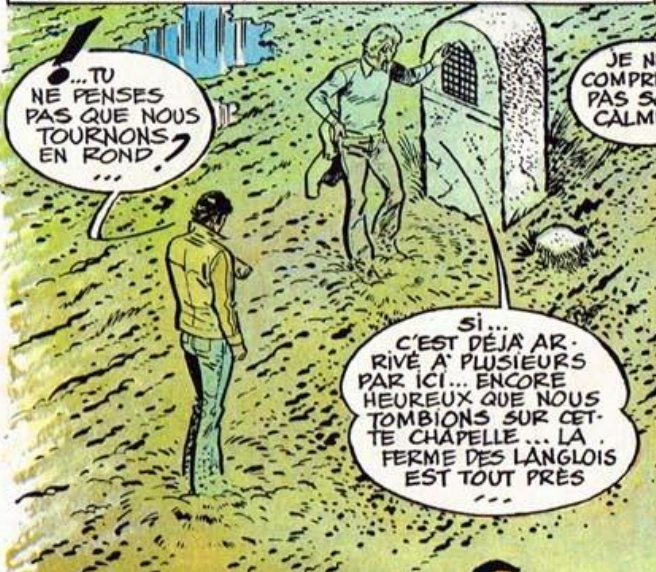
ILS SONT PEUT-ÊTRE
TOMBÉS SUR UN
BOUCHON... PIERRE
DOIT VOUS AVOIR
DIT QU'IL VENAIT
PAR LA ROUTE
AVEC DJANGO ?

BIEN SÛR, MAIS
ÇA, C'EST SON AF-
FAIRE ! MES HOM-
MES DOIVENT ÊTRE
ICI À L'HEURE QUE
J'INDIQUE !



EH BÉ, POUR UNE
PREMIÈRE SÉLEC-
TION... UN ACCI-
DENT ?... NON !... MAIS
ALORS QU'ILS TÉLÉ-
PHONENT, CES DEUX
ZOUAVES !...

DEUX HEURES ET DEMIE... UNE VÉRITABLE "SOUPE AUX
POIS" S'EST REFERMÉE SUR PIERRE ET DJANGO...



...TU
NE PENSES
PAS QUE NOUS
TOURNONS
EN ROND ?

JE NE
COMPRENS
PAS SON
CALME !

Si...
C'EST DÉJÀ AR-
RIVÉ À PLUSIEURS
PAR ICI... ENCORE
HEUREUX QUE NOUS
TOMBIONS SUR CET-
TE CHAPELLE... LA
FERME DES LANGLOIS
EST TOUT PRÈS



À SA PLACE
JE NE TIENDRAIS
PLUS DANS MA
PEAU !...



5 MINUTES PLUS TARD... LA FERME LANGLOIS.
LE BROUILLARD DISPARAIT SUBITEMENT...

...SÛR QUE
JE VAIS TE DÉ-
PANNER / D'AUTANT
QUE SI JE LE FAIS PAS
JE N'TE VERRAI PAS
À LA TV TOUT À
L'HEURE ! HA
HA HA !...



TROIS HEURES
MOINS CINQ...

ÇA
Y EST !



UNE HEURE ET DEMIE PLUS TARD DJANGO DÉPOSE
PIERRE À DEUX PAS DU STADE DONT LES A-
LENTOURS SONT DÉJÀ PLUS QU'ANIMÉS...

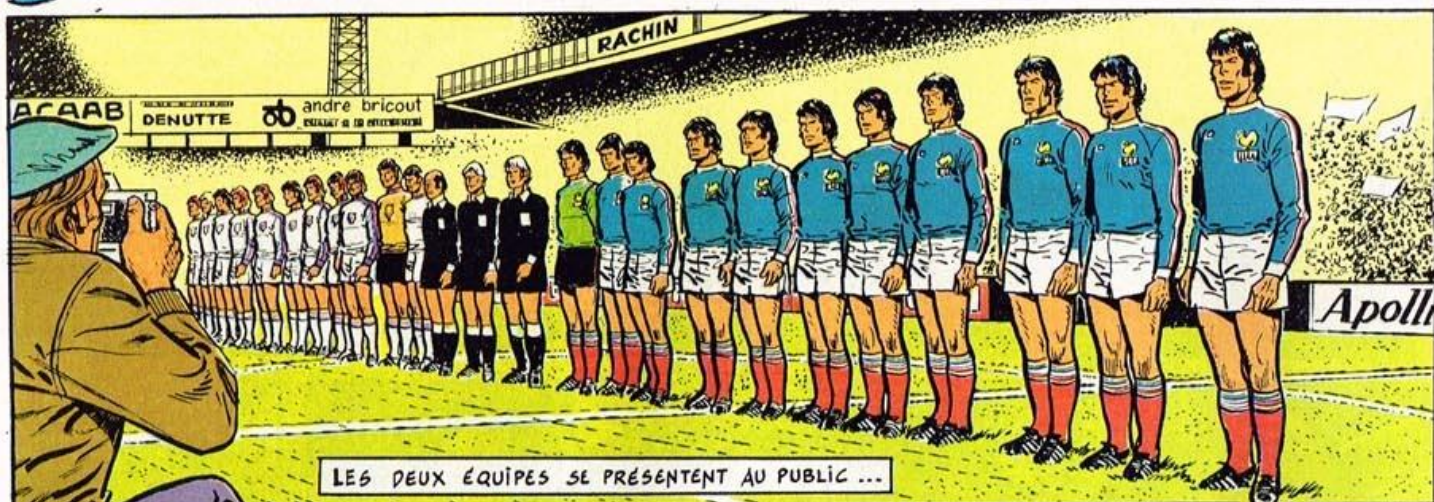


L'ANDERLECHTOIS TRAVERSE
LES GROUPES DE SUPPORTERS
SANS MÊME PENSER À CE QU'
IL VA DIRE... CE QUI LE TOUR-
MENTE C'EST... LE MAL QUI
LUI BRÛLE LES REINS !...

RÉSUMÉ: Ignorant les pépins que connaissent Django et Pierre Laurent prisonniers de la boue et du brouillard sur la route qui doit les mener à Bruxelles, Raymond Goethals, au «Sporting», ne peut cacher à Sophie ni son impatience ni son mécontentement...

L'HOMME DU MONDIAL





LES DEUX ÉQUIPES SE PRÉSENTENT AU PUBLIC ...



... TANDIS QU'ENTRAÎNEURS, RÉSERVISTES ET SOIGNEURS S'INSTALLENT DANS LEURS BOXES.

NE PAS PENSER À CE FOUTU TOUR DE REINS !

IL FAUDRA QUE NOUS NOUS MÉFIIONS DE LEUR HABILETÉ À PRATIQUER LE HORS-JEU ! ...



... MONSIEUR TARANIAN ! ... HOUHOU ! ... IL ARRIVE PILE ! ...



... ÉCHANGE DES FANIONS ... HENRI MICHEL, LE CAPITAINE FRANÇAIS GAGNE LE TOSS ET DÉCIDE DE RESTER COMME ÇA.



DANS LA TRIBUNE D'EN FACE : LE "MARNY SUPPORTERS CLUB" ...

MOI J'TROUVE QUE LES RÉSERVISTES DEVRAIENT ÊTRE PRÉSENTES AU PUBLIC COMME ... HOLA, ILS DÉMARRENT EN TROMBE, LES FRANÇAIS !



9

A SUIVRE

PÉVÉ



2 sensationnelles nouveautés

Dinky TOYS®

N° 243 : VOITURE DE POLICE VOLVO

Aux couleurs de la police de la route, la version « station wagon » de la puissante Volvo 265 DL. Portière arrière ouvrante.

220 F



N° 112 : La TRIUMPH TR 7 de Purdey

Le superbe bolide de l'héroïne de la série TV « Chapeau melon et bottes de cuir ». Une formidable exclusivité Dinky! Portières ouvrantes et pare-chocs à amortisseurs.

175 F



Tu obtiendras GRATUITEMENT le catalogue illustré DINKY TOYS N° 13 chez ton revendeur habituel ou en renvoyant ce bon avec tes nom et adresse à
FREMINEUR, Boulevard Jamar 29, 1070 Bruxelles.

bon Dinky

TAKA

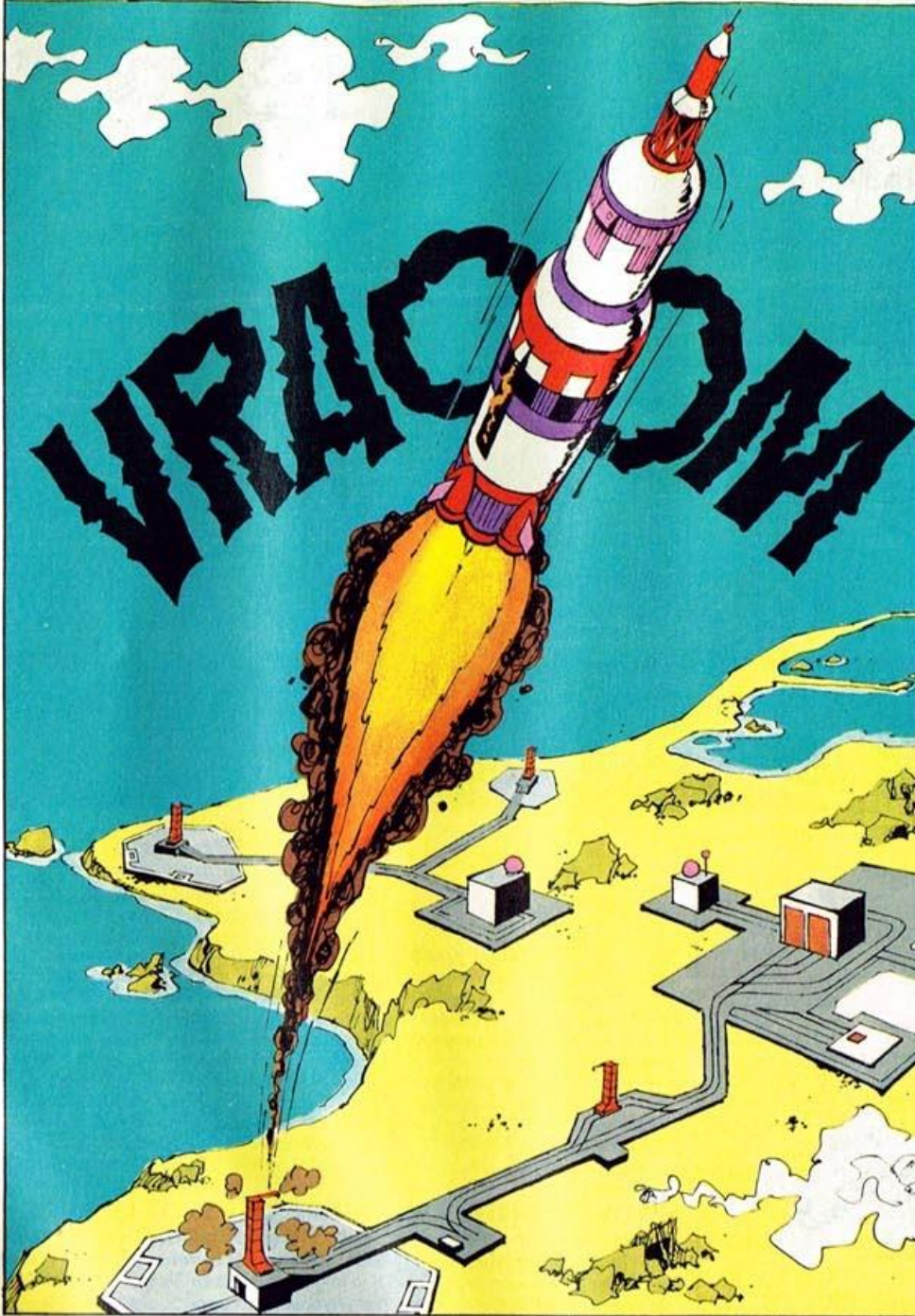


PAR JOEL EL AZARA SCENARIO VICQ

TAKATA

Et n'oubliez pas d'acheter
mon dernier album:
LE CAMELEOSCAPHE
En vente dans toutes les librairies.

LA PLUS GROSSE FUSÉE JAMAIS VUE DANS LES GAGS À TAKA, DÉCHAÎNE
SES MILLIONS DE DRAGONS-VAPEUR...



VENEZ VITE, Ô TAKA TAKATA. / MON-
TONS SUR LE TOIT DU BLOCKHAUS
POUR SAVOURER, D'UNE PRUNELLE
GOURMANDE, LA TRAJECTOIRE DU
MONSTRE, PORTEUR DU SATELLITE
QUI IRA EXPLORER LA PLANÈTE
URANUS.



QUEL EST LE CONCOMBRE AIGRE-
DOUX QUI A LAISSÉ TRAÎNER UNE
SERVIETTE HOMICIDE QUI RISQUAIT
DE...



MAIS... C'EST MA SERVIETTE À MOI,
ÇA ...ELLE CONTIENT MES PETITES
TARTINES ET... ET... ET...

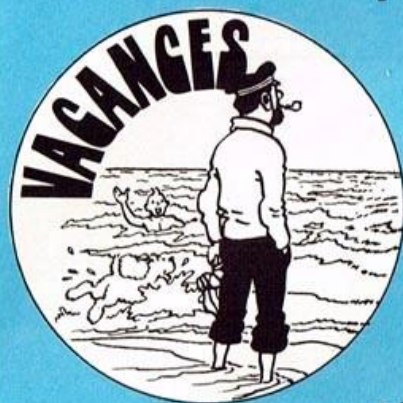


LE SATELLITE URANIEN !!! HONORABLE
MAMAN, J'AI OUBLIÉ DE FAIRE PLA-
CER LE SATELLITE DANS L'ÉTAGE
TERMINAL DE LA FUSÉE !!!



JOEL EL AZARA
GAG
VICQ

la semaine prochaine



UN NUMÉRO

VACANCES

**Avec toutes les vedettes de la B.D.
YAKARI, THORGAL, LES CASSEURS,
BOB MORANE, TAKA TAKATA,
CUBITUS, MARTIN MILAN,
SECTION R, ROBIN DUBOIS, ETC...**



MICHAEL HOECHT

champion d'Europe 1978
roule exclusivement sur

BANZAI

SANTA CRUZ

Imp. excl. sprl. BELTOCO
Vredebaan 72
2510 - MORTSEL

Ce journal doit être vendu 20-6-78
au prix imposé et
ne peut en aucun cas
être compris dans
un portefeuille de lecture
ni être donné en location.
Les dessins et manuscrits non sollicités
ne sont pas rendus.



L'hebdomadaire "TINTIN" est édité par les Editions du Lombard, Avenue P.-H. Spaak 1 à 11, 1070 Bruxelles, C.C.P. 000-0190916-20.

Editeur: Raymond LEBLANC, av. Is. Gérard 9, 1160 Bruxelles.

Directeur: Guy LEBLANC.

Rédacteur en Chef: A.-P. DUCHATEAU

Conseil de Rédaction: Y.-R. BROGNIAUX, H. LIESSE.

Photogravure: DE SCHUTTER S.A.

Impression offset: SPRL HOORENS-PRINTING

ABONNEMENT A TINTIN SELECTION (Trimestriel)

	BELGIQUE	Autres pays
1 an	150 FB	200 FB

ABONNEMENTS A L'EDITION INTERNATIONALE

	Belgique	Canada	Autres pays
3 mois	385 FB	—	—
6 mois	760 FB	29 \$	1.130 FB
1 an	1.415 FB	54 \$	2.160 FB
2 ans	2.790 FB	104 \$	4.290 FB

PUBLICITE: Tél.: 02/522.56.00



TINTIN DANS LE MONDE

France: I.F.F.O.R.D. 217, rue Saint-Honoré, 75001 PARIS.

Suisse: INTERPRESS S.A., En Budron B, 1052 Le Mont Lausanne.

Hollande: V.V.C.-KUIFE, Postbus 60, 3417 ZH Montfoort, Tel.: 03484-2544.

Canada: LES DISTRIBUTIONS ECLAIR, 8320 de Lorraine, Montréal 437 P.Q.

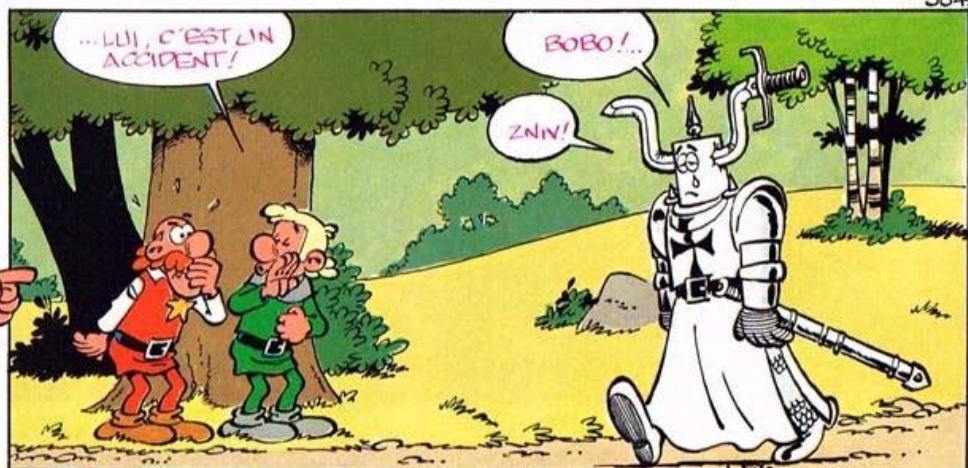
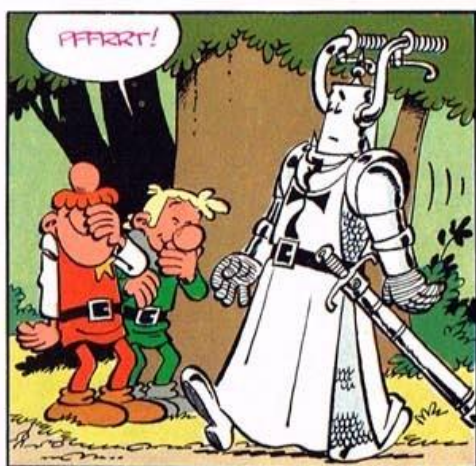
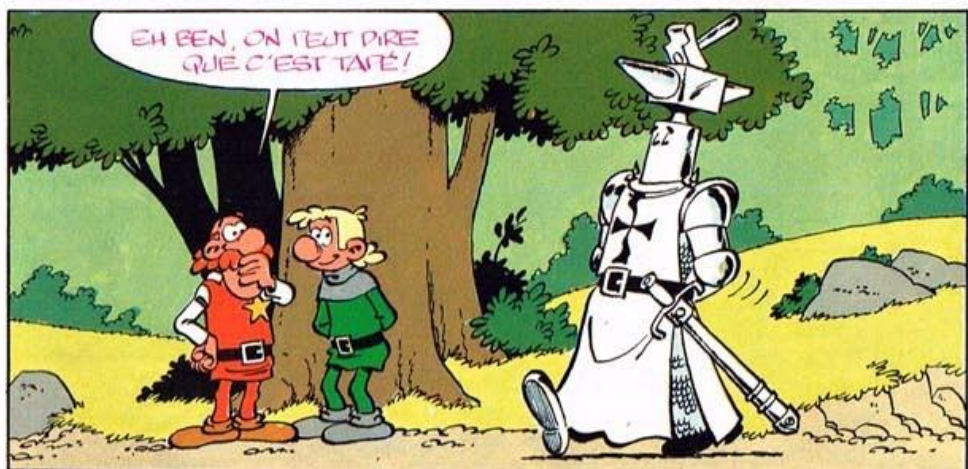
Abonnements PERIODICA, 7045 av. du Parc, Montréal 303, Quebec.

ROBIN DUBOIS

TURK DEGROOT



1...2...1...2...
PARTIR, OUI ! MAIS
J'EMPORTE NOTRE DERNIER
ALBUM : DITES-LE
AVEC DES GAGS !



364

A la semaine prochaine !

